



さいたま市議会議員（2期目）
市民の目線、初心を忘れずに！

佐伯かずみ

NO.71



佐伯かずみは、性別・年齢・障害・国籍に関わらず誰もが参画できる
元気なチームさいたま市を目指します。

2月議会 予算委員会福祉部局関連の質問をしました！

■「委託」事業の体制のあり方について疑問を投げる！

みなさんは、区役所の福祉課にいる方は全員が市役所の方だと思われていませんか？私は市民の時、そう思っていました。しかし現状はさいたま市の生活困窮や生活保護の方への就労支援は外部の事業所に委託し、窓口にはこの委託の支援員さん、市役所の職員さんとともに、会計年度任用職員という非常勤の公務員さん、ジョブスポットというハローワークの方などが連携して支援にあたっています。

さて、昨年度受託事業者と今年度受託事業者では一般競争入札の金額が2,500万ほど違っていました(今年の方が安くなっている)。こんなに段違いに安くなるとうれしい反面、ずっと専業主婦だった私は、中身は大丈夫なのだろうか？と考えます。市側は月に一度担当者会議を開いて状況の意見交換をしていると言っていますが、問題は現場で起こっています。定期的な各区福祉課への巡回で担当者への聞き取り作業等を行い、連携が取れているか、来年度はチェックしていく必要があると要望しました。

また、この委託が一年更新なのです。働いている方も一年ごとに受託業者が変われば、安心して継続的に働けないことになり、受託業者にも腰をすえて業務にあたっていたいために複数年の委託がいいのではないのでしょうか。また、仕様書通りであればお金が安ければよいのか、仕事内容と委託の在り方について質疑しました。

■視覚障害者の社会参画はどのように進める？

昨年9月の決算委員会で、「障害者の社会参加推進事業」がここ7～8年毎年同じメニューで、特に視覚障害者の事業が入っていないことを質疑していました。それを受け予算を作るうえで、当事者にニーズ調査はしたのか、どんな社会参画の方法を来年度入れるのかなどをたずねました。最近ではスマホやタブレットを利用する方が増えていることなどから、新年度予算に視覚障害者向けスマホ教室の予算が計上されていることを確認しました。



高校生の声がかたちになりそうです



以前もお伝えしたことがありますが、1年半前から高校生たちから『西口のバスロータリーが特に朝の通学時はとても混雑して、どこ行きのバスの列にならんでいるのかわからなくなるので、色別に床面にロードペイントをしてほしい』という相談を受けました。当初、彼らはバス会社も市もできないといわれたと、LINE で私に連絡をくれました。行政と彼らをまずはつなげ、その後バス会社や近隣高校も

入り、検討を続けていました。(写真上は市の職員さんに彼らからのペイント案を提示しているところ)

数回の打ち合わせを経てこの冬やっとペイントができる目途が立ってきました。地域の課題解決のために取り組んでいる姿は本当にすばらしい！です。

愛知県の新城市では若者の施策に予算をつけてカタチにしています。さいたま市でも大学生などによる施策提案の機会がありますが、予算がついていません。ぜひとも市には予算をつけて若者の声、女性の声、市民の声をカタチにしてほしいと思います。この「予算をつけてカタチにする」は、私の今期のテーマでもあります。皆さん応援よろしくをお願いします。

埼玉新聞

できない理由ではなく、できる方法を…大宮駅西口バスロータリー、10代の声で混雑緩和へ すでに“改革”も

2024/03/03/10:48

鉄道・交通 教育・学び さいたま市



埼玉新聞に掲載されました



↑モルック体験(フィンランド生まれのスポーツ)みなさん、参加してみませんか？年齢性別関係なく楽しめます。2か月に1回開催。(大宮第3公園にて)



←2月11日に行われた「市民マラソン大会」で車いすの部が同じ会場(スーパーアリーナ)で走行できるようになりました。以前は駒場競技場と別会場でしたが、本コースを走らせてほしいとずっと要望していたので実現してうれしいです。(写真は許可をいただいて掲載)



大宮駅東口からの道が汚いとの声をうけて佐伯事務所で月1回ゴミ拾い。今回は連休のためビンや缶が多かったです。一緒に活動して下さる方 LINE からご連絡ください。またみなさんのお困りごとやモヤモヤ、佐伯かずみへの連絡、市政へのご意見など右下のQRコードから私の公式LINEへ。

3月30日は「さいたまマーチ」(5キロの部)に有志で参加します。5, 10, 20, 30キロなどあるとのこと
さいたま新都心バスターミナルスタート。参加費2,000円。市のHPご参照ください。

